PRESSEINFORMATION

14.11.2018

**Größtes Bahnprojekt für Getzner in der Türkei**

**Getzner Werkstoffe stattet Hochgeschwindigkeitsstrecke von Ankara nach Sivas mit elastischen Lagerungen aus**

**Bürs (AT), Ankara (TR): Der Bau der neuen Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen Ankara und Sivas ist eines der größten Bahnprojekte für das Bürser Unternehmen in der Türkei. Die elastischen Produkte von Getzner dienen dem Erschütterungsschutz und sollen den Wartungsaufwand auf der 406 km langen Strecke deutlich reduzieren.**

Die neue Hochgeschwindigkeitsstrecke der türkischen Eisenbahngesellschaft TCDD (Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları) verbindet die Hauptstadt Ankara mit Sivas. Durch den Neubau wird die Fahrzeit von derzeit zwölf auf zwei Stunden und die Bahnstrecke zwischen den beiden Metropolen von 603 km auf 406 km verkürzt. Auf der Linie kommen neue Züge mit einer Kapazität von 516 Sitzplätzen zum Einsatz. Diese werden dort voraussichtlich ab 2020 täglich mit einer Geschwindigkeit von bis zu 300 km/h fahren.

Die Gesamtstrecke Ankara – Sivas führt über viele Brücken und Viadukte sowie durch insgesamt 50 km Tunnel. Die [Übergänge](https://www.youtube.com/watch?v=kVDJ9c5US1o&feature=youtu.be), von einer freien Strecke in einen Tunnel oder auf eine Brücke, stellen eine erhebliche Herausforderung hinsichtlich des Instandhaltungsaufwands dar. Auch die zahlreichen verbauten Hochgeschwindigkeitsweichen sind wartungsintensive Streckenkomponenten. Eingesetzt wurden Unterschottermatten und Schwellensohlen von Getzner, um diese sensiblen Abschnitte im Gleis zu optimieren. „Unsere Produkte schonen den Schotter und sorgen so für einen geringeren Verschleiß bei den Oberbaukomponenten. Der Instandhaltungsaufwand insbesondere bei Weichen und Übergänge wird reduziert. Die Streckenverfügbarkeit kann somit deutlich erhöht werden“, so Ismail Bayrak, zuständiger Projektmanager seitens Getzner. Insgesamt wurden rund 125.000 m² Unterschottenmatten und rund 65.000 Stück Schwellensohlen eingebaut.

**Umfassende Projektbetreuung**

Das Projekt wird in zwei Etappen umgesetzt. Die erste Bauphase deckt die Strecke Yerköy – Sivas mit 253 km ab, welche im Mai 2019 abgeschlossen wird. Die darauffolgende zweite Phase umfasst den Bau der Strecke Kayaş/Ankara – Yerköy mit 153 km.

Die Erarbeitung der passenden Lösung erfolgte nach detaillierter Planung auf Basis präziser Berechnungen und Beratung im Vorfeld. Darüber hinaus erstellten die Getzner-Experten Verlegepläne für den Einbau der Produkte und führten die Supervision vor Ort durch. Ein weiteres Detail: Die Getzner Materialien für dieses Projekt wurden der Umwelt zuliebe mit kombiniertem Verkehr (Verladung der LKWs auf die Bahn) von Österreich in die Türkei transportiert.

Zahlreiche umgesetzte Projekte bestätigen die erfolgreiche Zusammenarbeit mit der Türkei als Projektpartner: Metro Istanbul (2016 - 2018), BursaRay Metro (2016), Kocaeli Tramway (2016), Antalya Tramway (2016), Samsun Light Railway (2016), Çatalca Tunnel (2014), Marmaray BC1 (2012). Die Türkei investiert weiterhin in den Ausbau ihres Bahnnetzes, wie zum Beispiel im Nahverkehrsbereich (Metro Istanbul) und im Fernverkehr (Hochgeschwindigkeitsstrecke von Ankara nach Izmir).

**Hochgeschwindigkeitsstrecke Ankara – Sivas**

Auftraggeber/Baufirma: 1. Bauphase Yapı Merkezi İnşaat ve Sanayi A.Ş.

Betreiber: TCDD, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları

Einbau Getzner: 2018

Geplante Eröffnung: voraussichtlich 2020

Streckenlänge: 406 km Ankara – Sivas

Elastische Komponenten: Getzner Werkstoffe GmbH, Bürs

Getzner-Produkte: ca. 65.000 Stück Strecken- und Weichenschwellensohlen,   
ca. 125.000 m² Unterschottermatten

Projektbegleitung: Modell- und Prognoseberechnungen mittels Finite-Elemente-

Berechnung, Supervision, Qualitätssicherung, Abnahme

*Tweetvorschlag: Größtes Bahnprojekt für #Getzner in der Türkei #Schotterschutz für Hochgeschwindigkeitsstrecke Ankara – Sivas*

**Hier geht es zum** [**Press Kit**](https://www.getzner.com/de/presse/getzner-werkstoffe-stattet-hochgeschwindigkeitsstrecke-von-ankara-nach-sivas-mit-elastischen-lagerungen-aus)

**Bild 1:** Hochgeschwindigkeitszug

**Bildunterschrift 1:** DerErschütterungsschutz soll den Wartungsaufwand auf der über 400 Kilometer langen Strecke deutlich reduzieren.   
  
**Bild 2:** Schwellensohlen

**Bildunterschrift 3:** Schwellensohlen können die Lebensdauer des Schotters verlängern und dienen zudem dem Erschütterungsschutz.

**Bild 3:** Unterschottermatten und Seitenmatten

**Bildunterschrift 3:** Die elastischen Lösungen zielen darauf ab, die Lebensdauer des Schotters deutlich zu erhöhen.

**Bild 4:** Verlegen der Unterschottermatten

**Bildunterschrift 4:** Die verlegten Unterschottermatten dienen der Verringerung des Instandhaltungsaufwands auf der neuen Hochgeschwindigkeitsstrecke.

**Bildrechte:** Getzner Werkstoffe. Veröffentlichung honorarfrei.

**Getzner Werkstoffe GmbH**

Getzner Werkstoffe ist der führende Spezialist für Schwingungs- und Erschütterungsschutz. Das Unternehmen wurde 1969 als Tochter der Getzner, Mutter & Cie. gegründet. Die Lösungen basieren auf den selbst entwickelten und hergestellten Produkten Sylomer®, Sylodyn®, Sylodamp® sowie Isotop® und kommen in den Bereichen Bahn, Bau und Industrie zum Einsatz. Sie reduzieren Vibrationen und Lärm, verlängern die Lebensdauer der gelagerten Komponenten und senken so den Wartungs- und Instandhaltungsaufwand für Fahrwege, Fahrzeuge, Bauwerke und Maschinen.

Getzner vertreibt die Schwingungsschutzlösungen weltweit. Neben den Standorten in Bürs und Deutschland hat das Unternehmen auch Niederlassungen in China, Frankreich, Indien, Japan, Jordanien und den USA. Ein engmaschiges Vertriebsnetz in Europa wird durch Vertriebspartner in den USA, in Südamerika und Fernost ergänzt. Partner in insgesamt 35 Ländern der Welt vertreiben Produkte von Getzner flächendeckend. Durch die Reduktion von Lärm und Vibrationen leistet Getzner einen wertvollen Beitrag zur Steigerung der Lebens- und Arbeitsqualität.

2018 feiert Getzner Werkstoffe, gemeinsam mit dem Schwesterunternehmen Getzner Textil und der Holding Getzner, Mutter & Cie., das 200-jährige Bestehen. Mehr Informationen zur 200-Jahr-Feier unter: [200years.getzner.com](https://200years.getzner.com/de)

**Daten und Fakten – Getzner Werkstoffe GmbH**

Gründung: 1969 (als Tochter der Firma Getzner, Mutter & Cie.)

Geschäftsführer: Ing. Jürgen Rainalter

Mitarbeiter/innen: 420 (davon 290 am Standort Bürs)

Umsatz 2017: 95,2 Mio. Euro

Geschäftsbereiche: Bahn, Bau, Industrie

Headquarter: Bürs (AT)  
Standorte: Peking, Kunshan (CN), München, Berlin, Stuttgart (DE), Lyon (FR),   
 Pune (IN), Amman (JO), Tokio (JP), Charlotte, Decatur (US)

Exportquote: 94 Prozent

**Weitere Informationen:**Getzner Werkstoffe GmbH  
Nancy Brandt  
T +43-5552-201-1870  
nancy.brandt@getzner.com

Pressekontakt:

Wanda Mikulec-Schwarz

ikp Vorarlberg GmbH

T: +43-5572-398811

wanda.schwarz@ikp.at